

フィールド1 快適交流

最初に、フィールド1 快適交流について申し上げます。

まず、人口減少、高齢化社会の到来を見据え、持続可能なコンパクトなまちづくりを目指して策定する「立地適正化計画」に加え、都市計画区域全体の計画である都市計画マスタープランの改訂及び都市計画道路網の見直しに着手いたします。

また、総合運動公園等の公共事業推進のため、光明寺等の一部の地籍調査を実施してまいります。

次に、道路整備につきましては、「国道11号新居浜バイパス」の西喜光地町から本郷一丁目までの工区及び船木から東田一丁目の工区について、引き続き早期整備・供用を要望するとともに、条件整備など側面的な支援を積極的に行ってまいります。

また、「上部東西線」は萩生側と大生院側の2つの工区に分けて平成31年度より本格的に用地買収等に取り組んでまいります。「平形外山線」は、事業地内の墓地の移転補償、「宇高西筋線」は、用地買収等に取り組むとともに、県立新居浜病院の建て替えに伴い、新たに「本郷西筋線」の改良に着手いたします。

JR新居浜駅周辺整備につきましては、引き続き来街者の利便性向上と賑わい創出に取り組むとともに、駅南地区の整備については、市民参画のまちづくりを進めるため、新居浜駅周辺まちづくり協議会をはじめ、多方面からの意見や議論をいただきながら、検討を進めてまいります。

次に、公営住宅につきましては、「新居浜市公営住宅等長寿命化計画」に基づき、平成31年度は、東田団地の建替事業に着手し、建替工事に係る実施設計及び既存建物の一部解体工事等を実施いたします。

また、大地震の際、倒壊するおそれがある住宅への民間木造住宅耐震改修工事への補助を通じて耐震化の促進を進めてまいります。

次に、滝の宮公園につきましては、リニューアルに向けて、公園エントランス部の改修を進めてまいります。また、地域の文化資源であり、環境学習の場であるつづら淵、高柳泉、岡城館等の本市に点在する湧水池の整備を行ってまいります。

次に、港湾の整備につきましては、平成30年10月から供用を開始したコンテナクレーンの適正な運営に努め、コンテナ貨物の増加への対応、新居浜港

海上貨物輸送の合理化、物流経費の削減を図り、新居浜市に立地する「ものづくり産業」を支援いたします。

また、地域防災計画に基づき緊急輸送道路としての機能を確保するため、臨港道路垣生線の橋梁等の改修を行います。