

まちづくりの目標4

安全・安心・快適を実感できるまちづくり（都市基盤・防災・防犯・消防）

次に、まちづくりの目標4「安全・安心・快適を実感できるまちづくり」について申し上げます。

まず、**都市基盤の整備**につきましては、JR新居浜駅の南側について、民間主導によるにぎわいの創出に向け用途地域の指定について検討を進め、駅南北の一体的な利用の促進に努めてまいります。

滝の宮公園につきましては、エントランス部や大型複合遊具、日本庭園、健康広場の整備に続き、大池周りの遊歩道と花見広場の整備に着手してまいります。

また、本市に点在する湧水地について、順次整備に取り組んでおり、高柳泉公園につきましても、地域住民をはじめ市民の皆様親しみをもってもらえる公園として、令和4年度の完成に向けて、整備を進めてまいります。

道路整備につきましては、「国道11号新居浜バイパス」の西喜光地町から本郷一丁目までの工区及び船木から東田一丁目の工区について、引き続き国に対して早期供用を要望するとともに、条件整備など側面的な支援を積極的に行ってまいります。

また、県事業として進めております「西町中村線」及び「郷桧の端線」、「新居浜別子山線」、「金子中萩停車場線」につきましても整備促進を要望してまいります。

さらに、「上部東西線」及び「宇高西筋線」におきまして、事業推進のため用地買収等を進め、早期開通に向けて取り組んでまいります。

次に、公営住宅の整備につきましては、令和2年度から建設工事を進めておりました東田団地1号棟は2月末に完成し、外構工事完成後の6月から入居開始予定でございます。引き続き令和6年度の2号棟完成に向けて事業を進めてまいります。

港湾の整備につきましては、新居浜港が国から「カーボンニュートラルポート（CNP）」のモデル港として選定されましたことから、関係機関や企業等と連携し、脱炭素に配慮した港湾機能の高度化を通じて、CNP形成に向けた取組を進めてまいります。

防災・減災対策の推進につきましては、防災士と連携を図り、校区（地区）レベルでの地区防災計画の作成を推進し、地域防災力の向上を目指してまいります。

消防体制の充実につきましては、「消防自動車整備計画」に基づき、北消防署に高規格救急自動車を更新整備いたします。

また、消防団詰所の計画的な整備を進めるとともに、消防団員の年額報酬の増額及び出動報酬の創設を行うことで消防団員の確保に向けた取組を進めてまいります。

運輸交通体系の整備につきましては、利用しやすい公共交通網の整備について、交通事業者等と協議を進め、令和4年度中の「地域公共交通計画」策定に向け取り組んでまいります。