

# 環境騒音測定結果(R3年度)

評価区間 (戸数) 測定年月日	等価騒音レベル (dB:LAeq)		環境基準 類型	住居等 戸数 (類型別)	昼間(6:00~22:00)				夜間(22:00~6:00)			
	昼間	夜間			類型別		評価		類型別		評価	
					環境基準 達成戸数	環境基準 達成率(%)	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率(%)	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率(%)	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率(%)
一般国道11号 (148) R3.1.27~R3.1.28	71	69	A類型	0	0	—	148	100	0	—	123	83.1
			B・C類型	105	105	100			105	100		
			類型なし	0	0	—			0	—		
			近接空間	43	43	100			18	41.9		
新居浜角野線 (164) R3.1.27~R3.1.28	67	58	A類型	0	0	—	164	100	0	—	164	100
			B・C類型	136	136	100			136	100		
			類型なし	0	0	—			0	—		
			近接空間	28	28	100			28	100		
新居浜角野線 (278) R3.1.27~R3.1.28	69	62	A類型	0	0	—	278	100	0	—	278	100
			B・C類型	148	148	100			148	100		
			類型なし	0	0	—			0	—		
			近接空間	130	130	100			130	100		
壬生川新居浜野田線 (105) R3.1.27~R3.1.28	72	63	A類型	0	0	—	87	82.9	0	—	105	100
			B・C類型	55	55	100			55	100		
			類型なし	0	0	—			0	—		
			近接空間	50	32	64.0			50	100		
壬生川新居浜野田線 (97) R3.1.27~R3.1.28	67	60	A類型	0	0	—	97	100	0	—	97	100
			B・C類型	66	66	100			66	100		
			類型なし	0	0	—			0	—		
			近接空間	31	31	100			31	100		
新居浜港線 (227) R3.1.27~R3.1.28	67	58	A類型	50	50	100	227	100	50	100	227	100
			B・C類型	79	79	100			79	100		
			類型なし	0	0	—			0	—		
			近接空間	98	98	100			98	100		
港町繁本東筋線 (140) R3.1.27~R3.1.28	64	56	A類型	0	0	—	140	100	0	—	140	100
			B・C類型	70	70	100			70	100		
			類型なし	0	0	—			0	—		
			近接空間	70	70	100			70	100		

※幹線交通を担う道路に近接する空間については、次表の基準値の欄に掲げるとおりとする

基準値	
昼間(午前6時から午後10時)	夜間(午後10時から午前6時)
70デシベル以下	65デシベル以下

【幹線交通を担う道路とは】

- 1 道路法(昭和27年法律第180号)第3条に規定する  
(1) 高速自動車国道 (2) 一般国道  
(3) 都道府県道 (4) 市町村道(4車線以上の車線を有する区間に限る。)
- 2 道路運送法(昭和26年法律第183号)第2条第8項に規定する一般自動車  
道であって、都市計画法施行規則(昭和44年建設省令第49号)第7条第1