

# 第3回新居浜駅前広場等整備検討委員会

## 議 事 録

平成21年3月27日

建設部区画整理課

# 新居浜駅前広場等整備検討委員会(第3回)

## 議事録

- 1.日 時 平成21年3月27日(金)10:00～11:30
- 2.場 所 区画整理課現地事務所2階会議室
- 3.出席者 加藤(勝)委員長、佐々木(世)副委員長、上野委員、三好委員、吉岡委員  
山本委員、小野委員、原田委員、神野(彦)委員、神野(和)委員、曾根委員  
林委員、矢野委員、高橋(俊)委員、佐々木(一)委員、井原委員  
鈴木アドバイザー、北岡新居浜駅長  
【事務局】伊東次長、横川室長、橋本技幹、伊藤副課長 他

### 4.議 事

発 言 者	内 容
事務局	・「本日のスケジュール」と「今後のスケジュール」 ・前回の「課題と対応」 ・公共施設整備の全体の概要と動線 ・各施設の整備計画案 についてそれぞれ説明を行う。

### 【駐車場について】

発 言 者	内 容
委員	事務局の提案は現地調査もなされており、問題点に関する方針も網羅されている。 駅南駐車場は現状ではゴミ捨て場状態になっている上、放置車両があり、夏場は子どものたまり場になるなど管理ができていない。維持管理が大事である。 駅南では、長時間駐車の車両が多い上、本来止めてはいけないところが駐車場として使われている。駐車場の本来の機能を回復してほしい。 駐車場は、短時間用と長時間用の分離をしていただきたい。また、ゲートを付けて有料化することも考えてほしい。
委員長	駐車場については、事務局の提案どおりということでした承していただけますか。
委員全員	意見無し
事務局	今日の意見を参考にさせていただきながら、今後、実施に向けて、いろいろ検討していきたいと思えます。

### 【駐輪場について】

発 言 者	内 容
委員	駐輪場は地下か2階かと言えば、2階にすべきだと思います。地下ですと密室になり、防犯上良くないと思います。

委員長	駐輪場は2階へという提案ですが、事務局としてもよろしいですね。
事務局	はい、いいです。
委員	駐輪場の建設と同時に放置自転車対策もやってもらいたい。
委員長	駐輪場は管理面もきちんとできるようにお願いしたいと思います。 他にありませんか。 では、交通広場のほうに移ります。

### 【交通広場について】

発言者	内容
委員	一般の者には、バスやタクシー等の乗降場の配置や必要台数については、あまりよく分からないのではないかと思う。 これらについては専門的分野の方で最終的に決定してもらえればと思っている。 シンボルロードと駅前広場はつながっており、一体感のあるものとして考えてほしい。 駅前広場の緑地部分は、植える樹種とか形態等について、シンボルロードと一体感のあるような設計をお願いしたい。 車の動線についても、市の広報などで完成するまでに使い方を周知徹底していないと、初めのうちは相当混雑があると思われる。周知の方法を検討してください。
委員	この広場の中をマナーの悪い一般車両が回る可能性がある。 北側のスペースがかなり広いので、違法駐車(一般車両の割り込み)があると思うので検討してほしい。
事務局	北側のスペースは、バスの非常用の駐車場として考えております。今後、警察と協議し検討していきます。
委員長	駅前広場の緑化の問題、シンボルロードとの一体感について事務局から何かありますか。
事務局	シンボルロードの始点ということになっておりますので、人の広場、交通広場併せて、樹種とか、統一感のあるものということで検討していきたいと思います。
委員長	広報については、事務局でよろしくをお願いしたいと思います。
委員	緑地の関係ですけれども、タクシープールから出る車とロータリーを回る車の事故の発生がないような、視界が確保できるような木をお願いしたいと思います。
副委員長	一般車プールについてですが、乗車で停まっている場合には長時間待つことがあると思うので、降車専用にしないと混雑すると思います。
事務局	駅から出てくる人を待つ車は、こちら側の短時間駐車場に入れることを予定しております。何か表示をするなど工夫していく必要があると思います。

副委員長	多分、降車専用ですね。
委員	身障者スペースは、車いすを載せたりするためにドアを全開放する必要があり、他の車両と接触とか障害にならないスペース、幅を確保してください。
委員長	交通広場も、まだ多少問題が残っておりますけれど、そういう形で対応させていただくということによろしく願います。

### 【人の広場について】

発言者	内容
委員	大人目線で考えた計画の様であり、子どもの目線、女性の目線からの計画も必要であると思います。 煙突は煙突山にあれば良く、人の広場に煙突は必要ないと思います。 駅は出発点であり、終着点でもあります。何か銅でつくられたもの、例えば市民の方が、募金とかによって葉っぱを1枚でも付けていく、成長していく「銅の木」などがあってもよいと思います。目線をもう少し広く考えていただけないでしょうか。 線路のデザインがあるが、子供は想像力が豊かなので、線路の上を歩いてもいいと理解する恐れがあり、問題があるように思う。
委員長	線路のデザインはシンボルロードに関係してきますよね。線路の間を歩くイメージは、どこか問題があるかも。
副委員長	H17年の提案に線路とか煙突がありますけれど、それは線路、煙突そのものではないんです。 煙突は市内の産業遺産のある方向を示すモニュメントとしてのものであり、線路も枕木があるわけではなく、デザイン的なもので、銅の歴史を感じてもらいイメージとしてのものです。
委員	駅前広場は出会いの場であり、やはりにぎわいを考えないといけない。人が寄って来るようにするためには、イベントが出来るようにしなければならない。 新居浜には太鼓台があり、広場内の施設や樹木等の配置は、太鼓寄せも考えて決めなければならないと思う。 人を集めるといった視点で検討してください。
委員	いろいろな人が使える広場がいい。 せっきく広いスペースがあるのだから、大人・子供・若者とスペースを分けてもいいのではないのでしょうか。 また、近代的な新居浜、昔の新居浜と分けてもいいと思う。
委員	駅前広場はバリアフリーになるのかどうか分からないが、そこを通過する暴走族等への対策も考えてほしい。
委員	新居浜のシンボリックなものである太鼓台を、他所から来られた方が常時何らかの形で見られるというようなものがほしい。

副委員長	森の駅の3つのキーワード、「環境、産業、文化」はいいと思いますが、環境であったら「銅の泉」というキーワードを入れてもらったり、産業であればシンボルロードの起点でもあるので「情報発信」という趣向を考えて、文化については、芸術文化施設も鑑みて、路上アートとか全体を芸術的な分でまとめていく、そういったことも考えていいと思います。
委員長	事務局は今日出た意見をいろいろと取捨選択されて、次回にはいい人の広場の提案をお願いしたいと思います。

### 【南北通路】

発言者	内容
委員	今の跨線橋からはアンパンマン列車がよく見えます。小さい子どもは目線が低いから、南北通路はアンパンマン列車だけでなく子どもたちが列車を良く見える開放感のある構造を検討してほしいと思います。
委員	東西通路は全部はデッキにならないということですが、西側のデッキになるところからは列車が非常によく見えると思います。
委員長	南北通路はその程度にさせていただいて、次に東西通路の方へ入りたいと思います。

### 【東西通路】

発言者	内容
委員長	駅舎から東の方は2階ではなく、西の方は商業施設との関係で2階もあり得るということですね。また、商業施設が2階建てでなくても、展望台的な、バルコニータ的なものはつくればよいというふうな考え方ですね。
委員	新居浜市の土地区画整理事業は四国の中でも注目されており、市民として出来たものに対して胸を張りたいので、立体的なものも必要だと思います。将来に備えたものをつくっておくべきだと思うので、商業施設とは2階で繋ぐべきであり、デッキにはいろいろな利用法がありこの案は良くできていると思います。この立体平面併用型は最低限のものです。ですから、商業施設が1階になったから「やめた」ではビジョンがないと思います。
委員	東側については、市の方針でよいと思います。西側については、人の広場をイベント広場として使うなら立体的なもの、ペDESTリアンデッキにすることに賛成します。デッキは構造的にしっかりしたものにしてください。
委員長	東西通路については、商業施設との折衝もごさいますでしょうから、よろしくお願ひしたいと思います。

### 【フリー】

発言者	内容
委員長	全体を通して何かありませんか。

委員	駐輪場にバイクの駐車は想定していますか。
事務局	バイクの駐車も当然考慮して配置したいと思います。
委員	警察に確認したいのですが、駅南のロータリーに駐車したら取り締まりは出来るのですか。
委員	道路であれば取り締まれますが、広場であれば難しいと思います。
委員	市は取り締まれるように、道路として申請してほしいと思います。
委員	ゲートを設けると管理が出来ると思います。
委員長	実際問題として駐車場が満車状態になったときに、次に来た方がやむを得ず置くこともあり得るかも分からないので、今後実態を見ながら対応していただきたいと思います。
委員	駐輪については、取り締まり区域を最初から指定する必要があると思います。
委員	作業部会では、委員にも声をかけていただき、いろいろな方の意見を聞いて進めていただきたいと思います。
委員長	委員の皆さんに参加していただき、いろいろ提案していただくと非常に助かるので、可能な方は作業部会への参加をお願いしたいと思います。
事務局	最終提案に向け、作業部会の日時等については、事務局のほうから各委員さんに連絡させていただきますので、参加できる方についてはどんどん参加してほしいと思います。
委員長	今日はたくさんの項目についてご意見をいただき、ほぼ皆さんのご意見は集約できたのではないかと思います。最終回、次の会ではそのことについて、提案らしきものができるのではないかと思います。事務局の方から、次の会についてお願いします。
事務局	本日も協議いただいた配置計画等については、JR等と協議を行いながら作業部会で精度を高めていきます。人の広場については、本日の意見を参考にし第4回委員会までに整理し報告します。作業部会の開催日時について連絡いたしますので、参加していただいて意見を述べてほしいと思います。都合で参加が難しい方は、電話等で構いませんので意見を言っていただきたいと思います。
委員長	次の検討委員会は、5月中旬開催ということですので、ご案内を差し上げますのでよろしくをお願いします。年度末のお忙しい時にお集まりいただき、ありがとうございました。