

新居浜校区まちづくり懇談会 開催結果報告書

開催日時	令和元年8月6日(火)	19時～20時
場所	新居浜公民館	
司会・進行	白石校区連合自治会長	
参加者数	男 45人	女 8人 合計 53人



1. 市の重点事業に関する質問

【質疑応答】 なし

2. 校区課題

課題名 球場通り東側市道の雨水対策について

【質疑応答】

(旭自治会) 市道菊本庄内線、クックチャム本社東の交差点から昭和通りまでの区間の市道について、側溝が整備されていないため、降雨のたびに路上に雨水が溢れ、自動車等が通過する際に水が撥ね、民家の玄関等の出入りに支障をきたしている。同市道を南下した敷島通り南側では側溝がついている。住友化学の送水管布設替えのため近く舗装工事が行われると聞いているが、この際、同じように側溝の整備か、無理であれば勾配をつけ、片側排水にする等、改善を要求したい。

(建設部長) 現地を確認した所、両側に側溝が整備されていないのは、新須賀三丁目の古沖さん宅から新須賀町三丁目の(株)豊栄建設までの区間。境界が確定していないことや排水先が近くに無い事から、これまで側溝の整備が実施出来ていなかったが、今回、住友化学の送水管敷設替え後、全面舗装を実施する際に、路面排水用の雨水対策(集水柵等)を検討予定。これから測量し、排水ルート(流し先)やどのような排水施設を施工するか等を検討し

ていく予定なので、土地改良区や地元の皆様と具体的な工法や施工時期等の調整を行い進めていきたい。

※再検討事項 … なし

課題名 デマンドタクシーの利用範囲拡大について

【質疑応答】

(全単位自治会) 運転免許証を自主的に返納した方を対象として、デマンドタクシーの利用料を半額割引できる制度について、利用可能な地域が川東地区・上部地区に限定されており、新居浜校区は利用できない地域になっている。駅から平和通りまでの「高専通り」はバス路線があるが、平和通りから北の「球場通り」はバスが運行しない。体の不自由な高齢者等が楠中央通り等のバス停まで手押し車を押していくのは現実的には困難であるため、デマンドタクシーの利用範囲の拡大を要求したい。

(経済部長) デマンドタクシーは、新居浜市のバス交通空白地域（既存のバス停留所から直線距離で300m以上離れている地域）をカバーするため、本市の基幹公共交通軸及び支線軸であるバス路線までアクセスするデマンド交通として位置付けており、バス交通空白地域が集中している川東エリア、上部東エリア、上部西エリアで運行を実施しております。一方、川西エリアについては、比較的バス交通が充実していることから、デマンドタクシーの運行は行っていますが、そのエリアの一部でバス交通空白地域が存在していることは認識している。しかしながら、ご要望のデマンドタクシーの利用範囲を拡大しての運行については、バス事業者や一般のタクシー事業者の経営や雇用維持にも影響を与える恐れがあり、将来的に本市の公共交通体系の維持が困難になることが危惧される。また、運行事業者においても、乗務員の高齢化や乗務員不足など多くの課題が顕在化していることから、今以上のエリア拡大によるサービス提供は難しい状況であると考えている。

本市では、まちづくりと連携した持続可能な公共交通ネットワークを形成するため、平成30年3月に「新居浜市地域公共交通網形成計画」を策定した。人口減少、少子高齢化が進行し、公共交通事業を取り巻く環境も年々厳しさを増しているが、本市の路線バスの年間利用者数は約35万人、1日当たりの平均で約千人のご利用となっており、本市の公共交通ネットワークは大量輸送が可能なバスを基本に維持を図っていくこととしている。そのため、川西エリアのバス路線網につきましては、循環する路線の導入を含め、便利で使いやすい路線網にするため、現在バス事業者と見直しの協議を行っているところであり、「球場通り」を通るルートについても、あわせて検討していきたいと考えている。また、お身体の不自由な高齢の方等、バス利用が困難な方の移動方法については、個別性の高い問題であることから、関係部局が連携を図りながら協議を行っていききたいと考えているので、ご理解いただきたい。

(新須賀自治会) 説明の中で年間利用者数が約35万人とあったが、高専通りを通過して

いるバスを見ると乗客が非常に少ないように思う。本当にそんなに利用者がいるのか。

(経済部長) 正しい数字である。

(新須賀自治会) 利用料金を増額しても良いので、運行エリア外まで来てもらうことはできないか。

(経済部長) 現在川東エリア、上部東エリア、上部西エリアで運行しており、例えば川東エリアの方なら、川東エリア内の病院、スーパー等の施設へは行けるが、エリア外であれば新居浜駅や元塚のバス停までしか行けず、そこからは路線バスに乗り換えていただくような制度になっている。今後、福祉部局とも協議し、デマンドタクシーだけでなく、タクシー券の交付なども含めて、川西エリアの交通弱者に対して最も効率的な方法を一度検討してはどうかといった考えを持っている。

(新須賀自治会) これから高齢化社会を迎え、5年、10年先に自分達も利用しないといけないことがたくさん出てくると思う。前向きに検討をお願いします。

※再検討事項 … なし

3. その他

(東須賀自治会) 当日の協議課題に予定していた海岸通りの横断歩道の件について、白線が引き直されたことにより、徐行する車両が増えたように感じる。市からの要望の効果と思うので、お礼を申し上げる。

(旭自治会) 先ほどの海岸通りの箇所のひとつ南側の交差点、マルナカ若水店と章美堂にかかる交差点の2か所、消えかかっている白線がある。同様に対応をお願いしたい。