

(3) 都市交通の現状

ア. 公共交通サービスの水準

本市の公共交通は市街地を東西に横切る JR 予讃線、市街地南北を中心としたせとうちバスが運営する路線バスで構成されています。

図表 新居浜市公共交通マップ



資料:新居浜市資料(平成 28 年 3 月現在)

i 鉄道 (JR) 運行状況

JR 予讃線の特急停車駅である新居浜駅では平日 1 日当たり上下計 78 本の鉄道が停車します。

図表 新居浜市内の JR 運行状況(平日 1 日当たり)

路線名	駅名	高松方面行き (上り)			松山方面行き (下り)			上下計		
		特急	普通	計	特急	普通	計	特急	普通	計
予讃線	多喜浜		20	20		20	20		40	40
	新居浜	19	20	39	19	20	39	38	40	78
	中萩		20	20		20	20		40	40

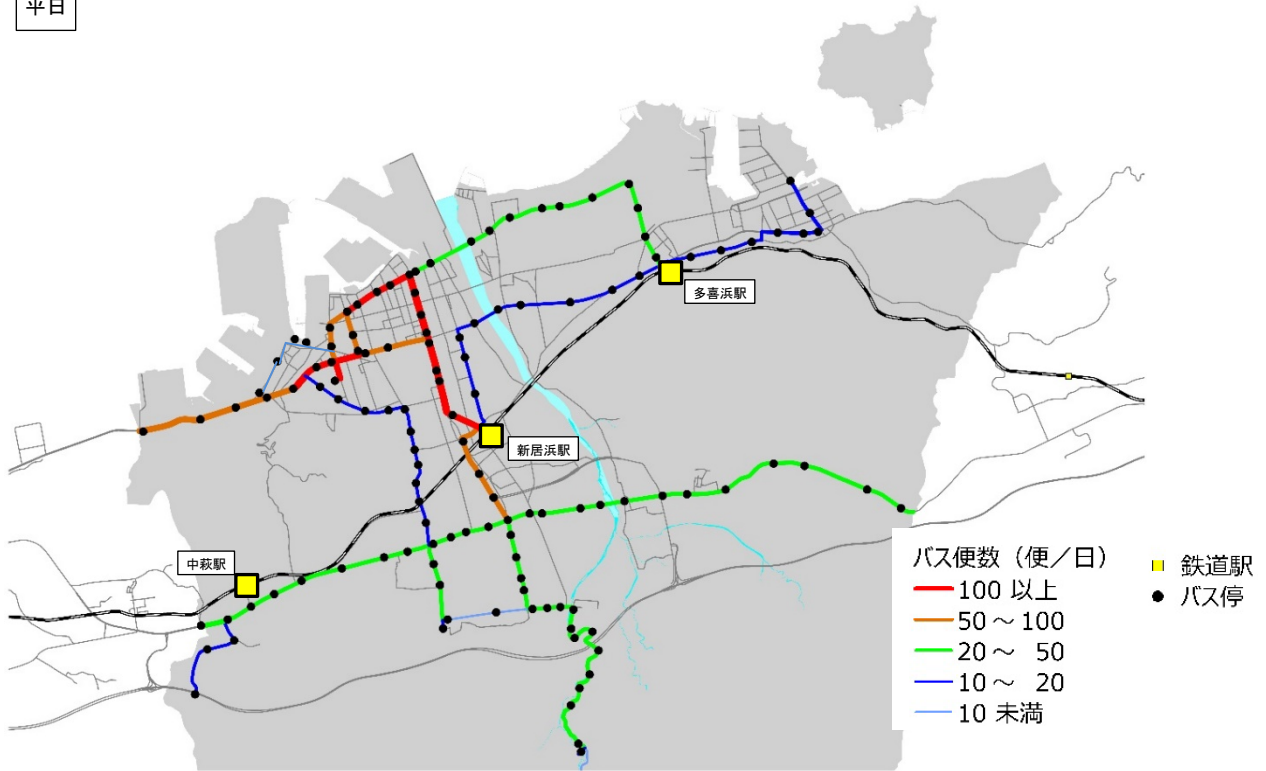
資料:JR 四国ホームページ

ii バス運行状況

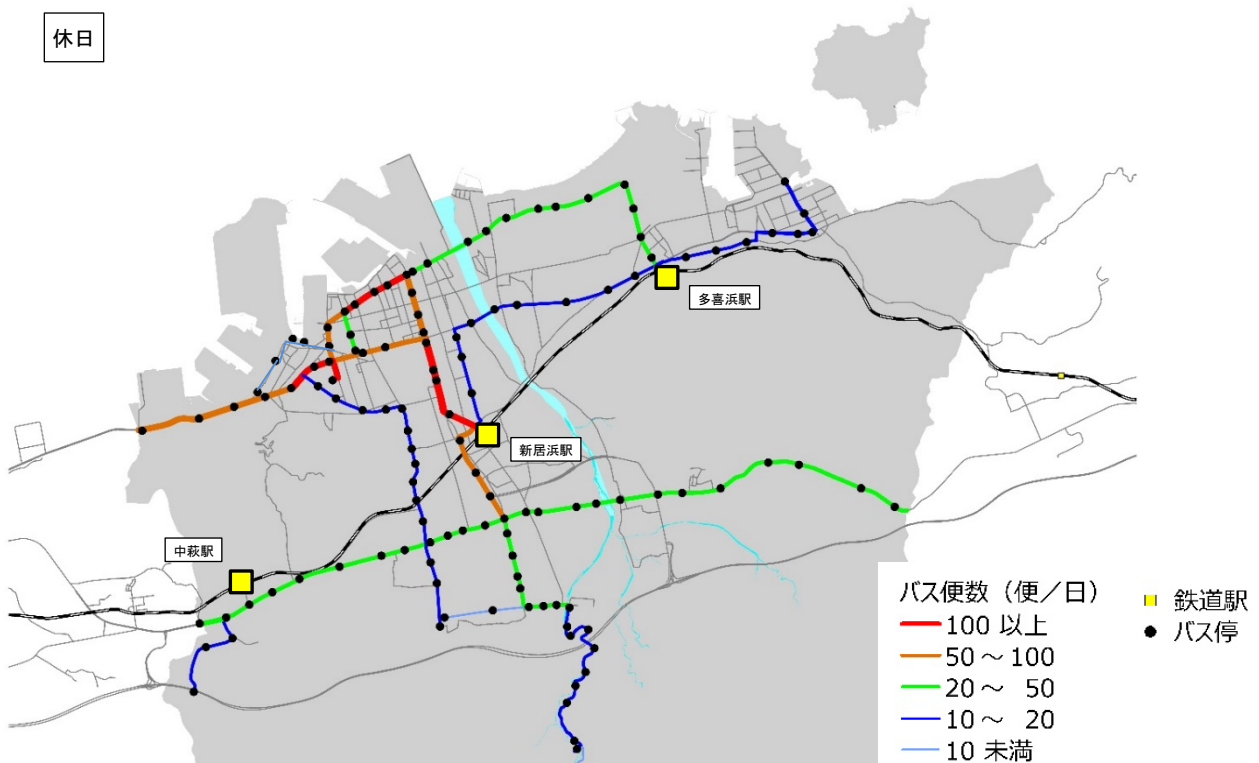
路線バスは JR 予讃線の北側東西、南側東西の路線が、新居浜駅を起点として平日休日とも多いところで 1 日当たり 100 便程度のバスが運行されています。

図表 バス運行状況

平日



休日



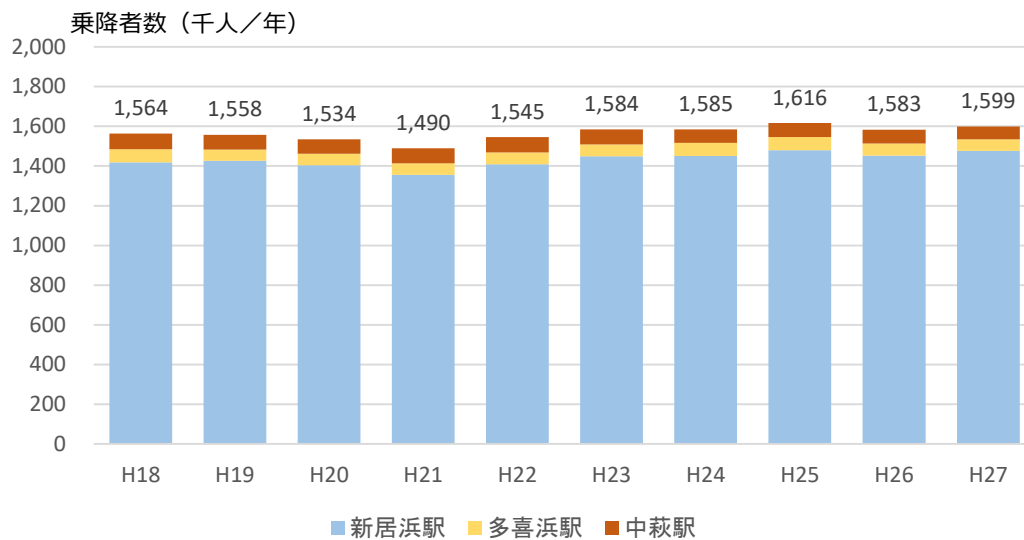
資料: 新居浜市資料

イ. 公共交通の利用状況

i 鉄道（JR）の利用状況

新居浜市内の年間 JR 乗降者数は、新居浜駅の乗降者数が大部分を占め、平成 18 年以降 1,500 千人～1,600 千人で推移しています。

図表 新居浜市内の JR 乗降者数



資料：新居浜市統計書

ii バスの利用状況

路線バス乗降者数は、1日当たり100人を超す新居浜駅、イオンモール新居浜等の停留所も存在しますが、大部分は10人以下の利用にとどまっています。

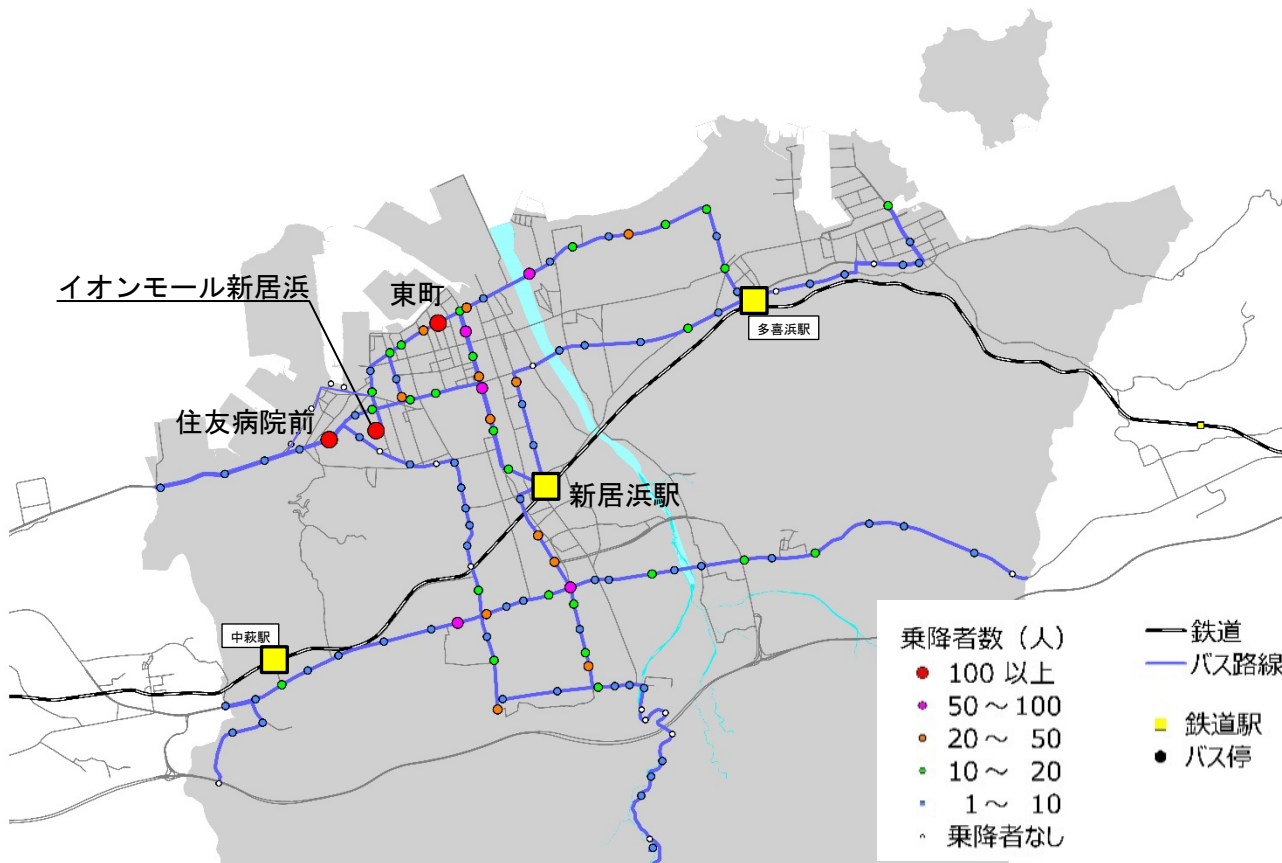
バス路線の利用の多い区間はイオンモール新居浜や新居浜駅を発着する区間が多くなっています。

図表 バス停間の利用者数上位

バス停間		乗降者(人)
イオンモール新居浜	— 市外	47
新居浜駅	— イオンモール新居浜	37
住友病院前	— 市外	31
新居浜駅	— 市外	28
東城	— 市外	25
新居浜駅	— 市役所前	24
東町	— 新居浜駅	20
住友病院前	— 新居浜駅	18
労災病院	— イオンモール新居浜	18
新居浜高専前	— 新居浜駅	18
新居浜駅	— 県病院前	15

資料:新居浜市 路線バス乗降人員調査(平成28年)

図表 路線バス乗降者数(1日当たり)



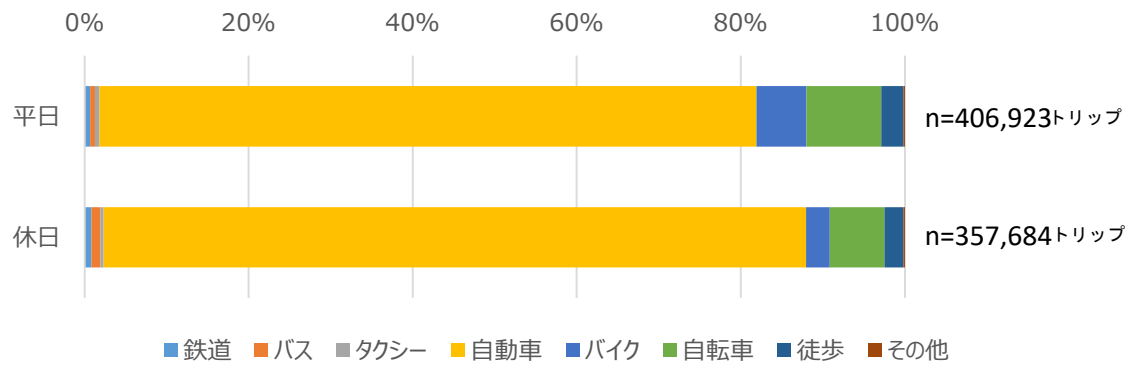
資料:新居浜市 路線バス乗降人員調査(平成28年)

ウ. 住民等の移動状況

本市における代表交通手段は、平日休日ともに自動車が多く8割以上を占めます。次いで自転車、バイクでの移動と続きます。

休日では若干ですが、バス利用の割合が増加しています。

図表 代表交通手段

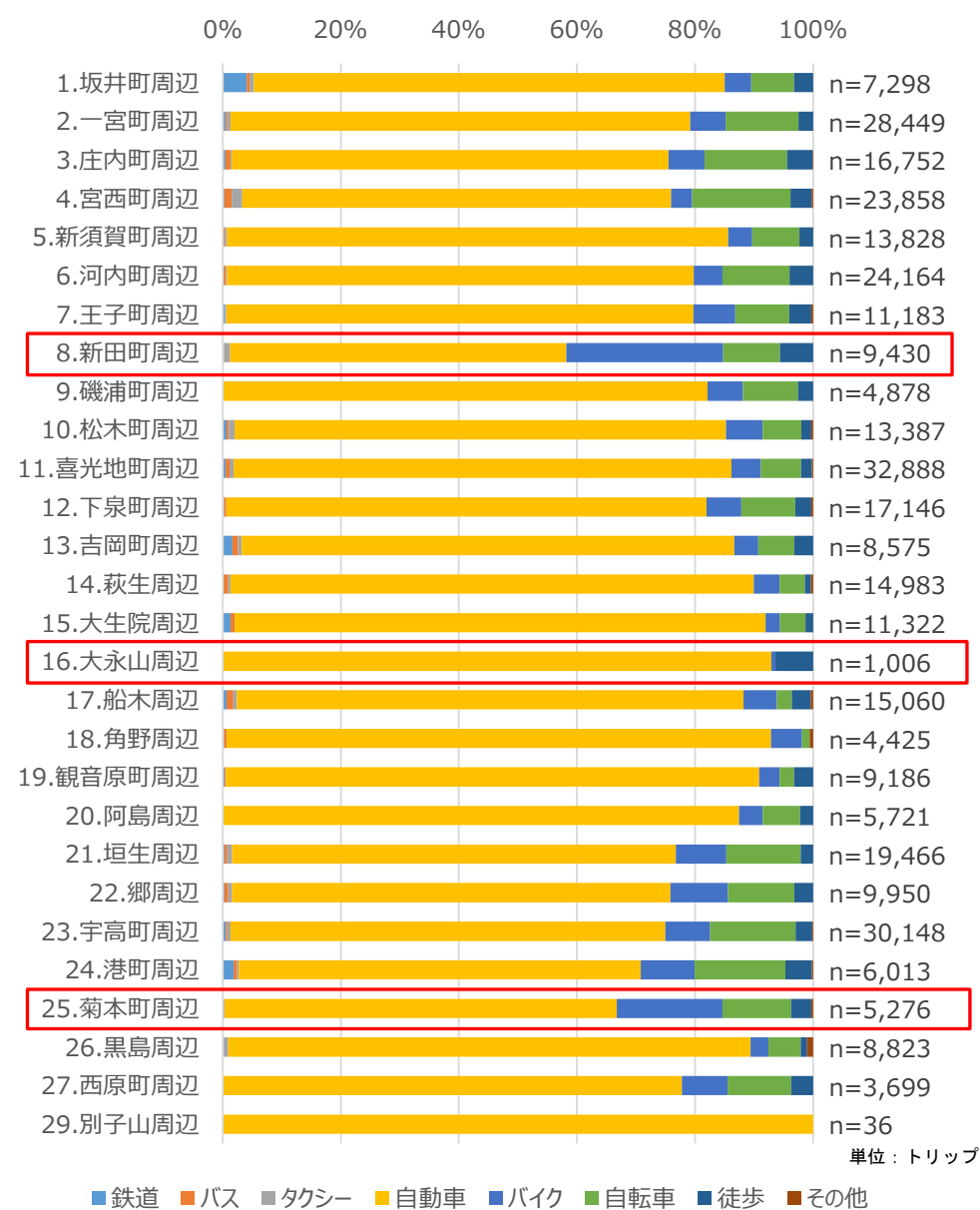


資料:住民交通行動調査(平成19年)

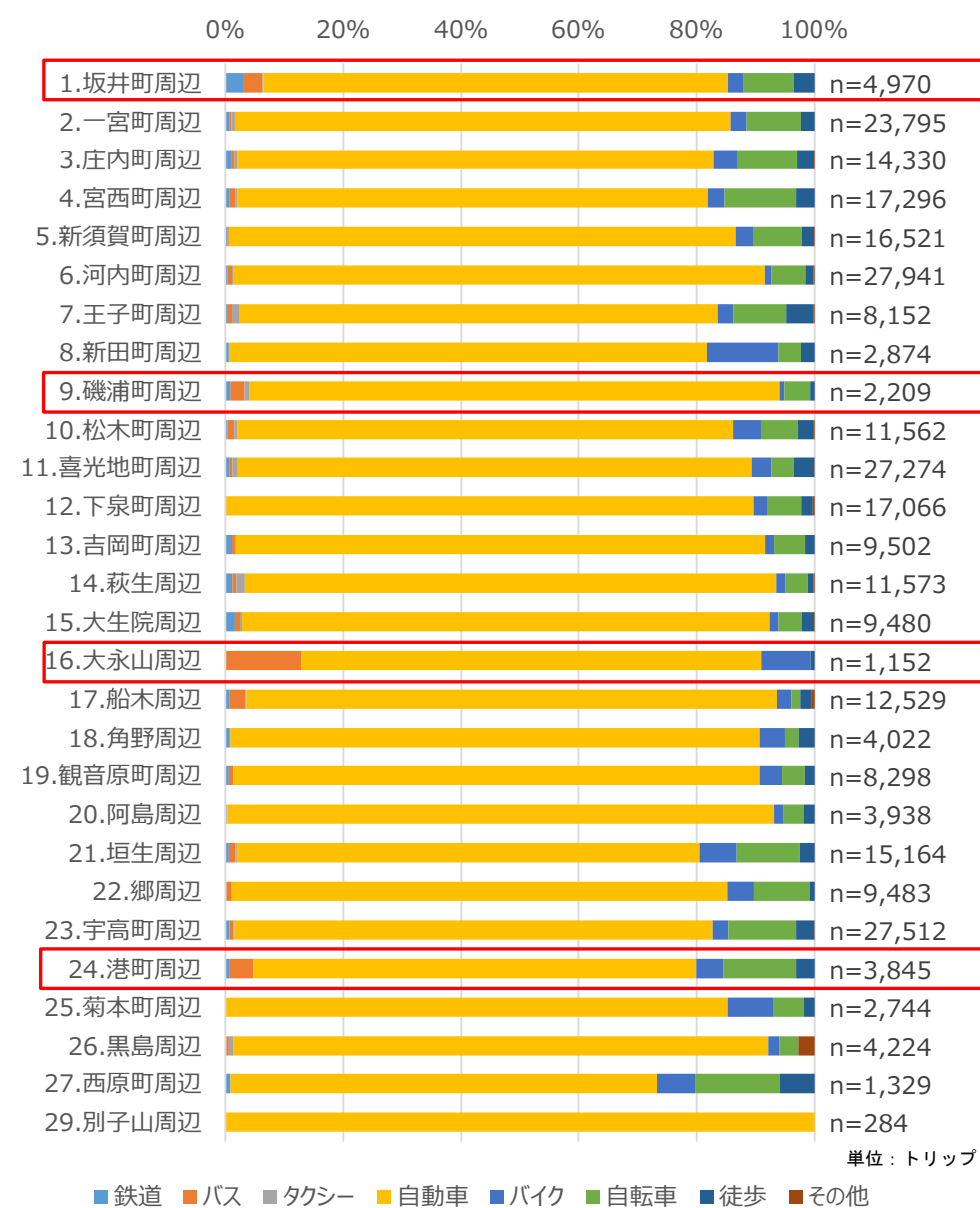
平日を地区別に見ると、すべての地区で最も多い代表交通手段が自動車であり、特に 16.大永山周辺では自動車が9割程度と非常に多くを占めています。また、8.新田町周辺や 25.菊本町周辺ではバイクの占める割合が他地区と比べて多くなっています。

休日を地区別に見ると、すべての地区で最も多い代表交通手段が自動車であることに違いはありませんが、平日と比べて地区ごとの違いは少なくなっています。また、1.坂井町周辺や 9.磯浦町周辺、16.大永山周辺、24.港町周辺では平日でほとんど利用の見られなかったバスの占める割合が、他地区と比べて多くなっています。

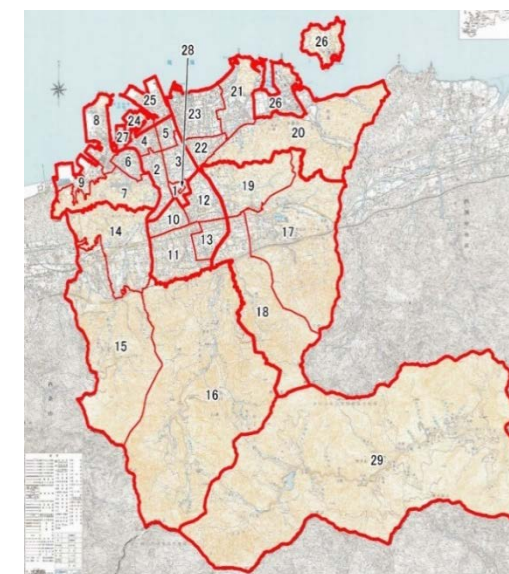
図表 新居浜市の地区別代表交通手段(平日)



図表 新居浜市の地区別代表交通手段(休日)



図表 ゾーン図

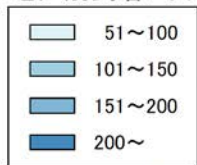


資料：住民交通行動調査(平成 19 年)

本市における通勤・通学流動（平日）は、市内の広い範囲から臨海部工業地帯や東部工業団地へ向かう人が多く見られます。その他、市役所をはじめとした官公庁が集中するエリアへ向かう人も多くなっています。

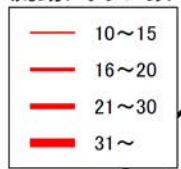
図表 通勤・通学流動（平日）

◇地区別到着トリップ数

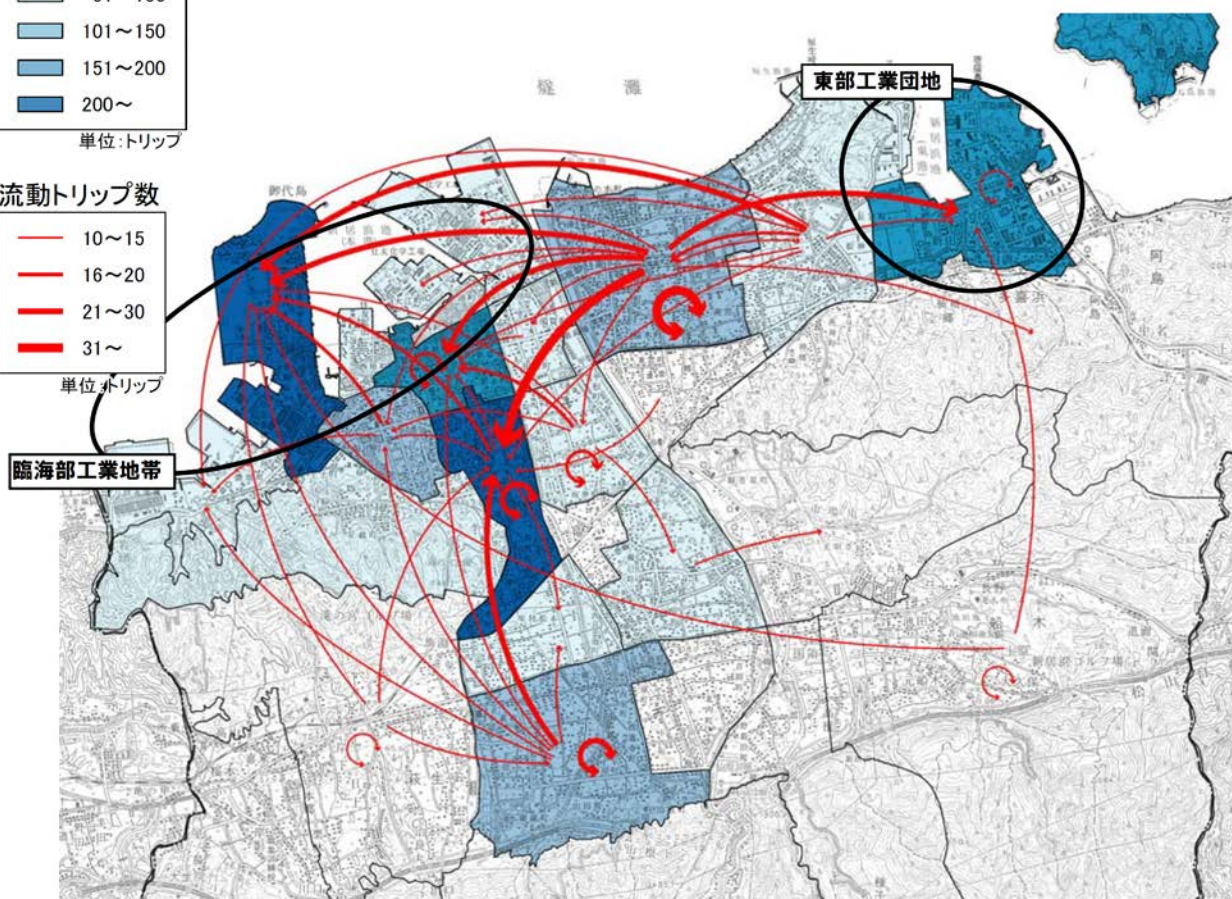


単位：トリップ

◇流動トリップ数



単位：トリップ



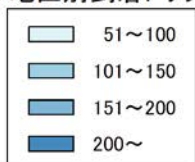
資料：住民交通行動調査（平成 19 年）

イオンモール新居浜が含まれるゾーンへの流動量が最も多くなっているが、昭和通り沿いや市役所周辺も含め、中心市街地と言われるエリアへ向かう人も多く見られます。

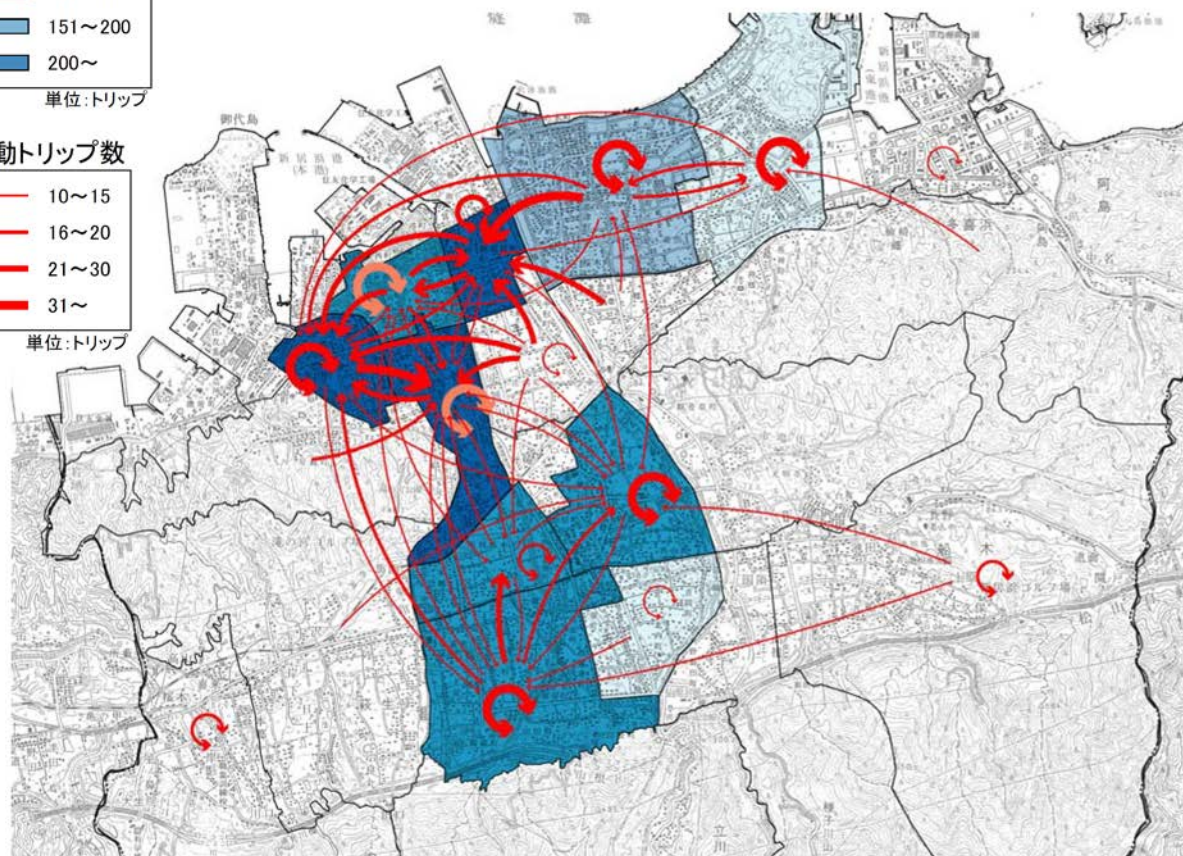
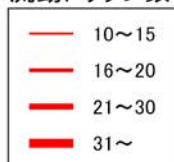
また郊外型の店舗が多く立地している国道 11 号周辺エリアに向かう人も多く見られます。

図表 買物・食事・娯楽流動(休日)

◇地区別到着トリップ数



◇流動トリップ数

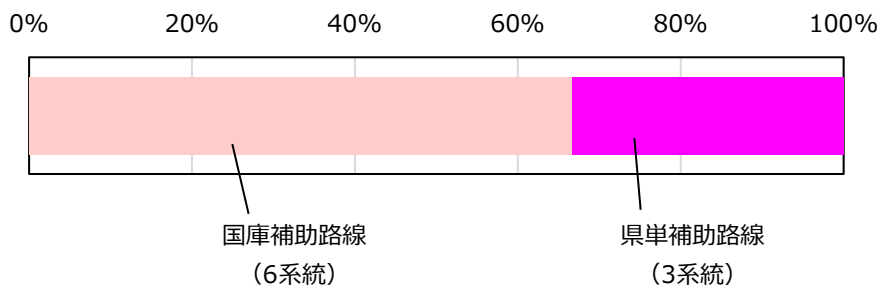
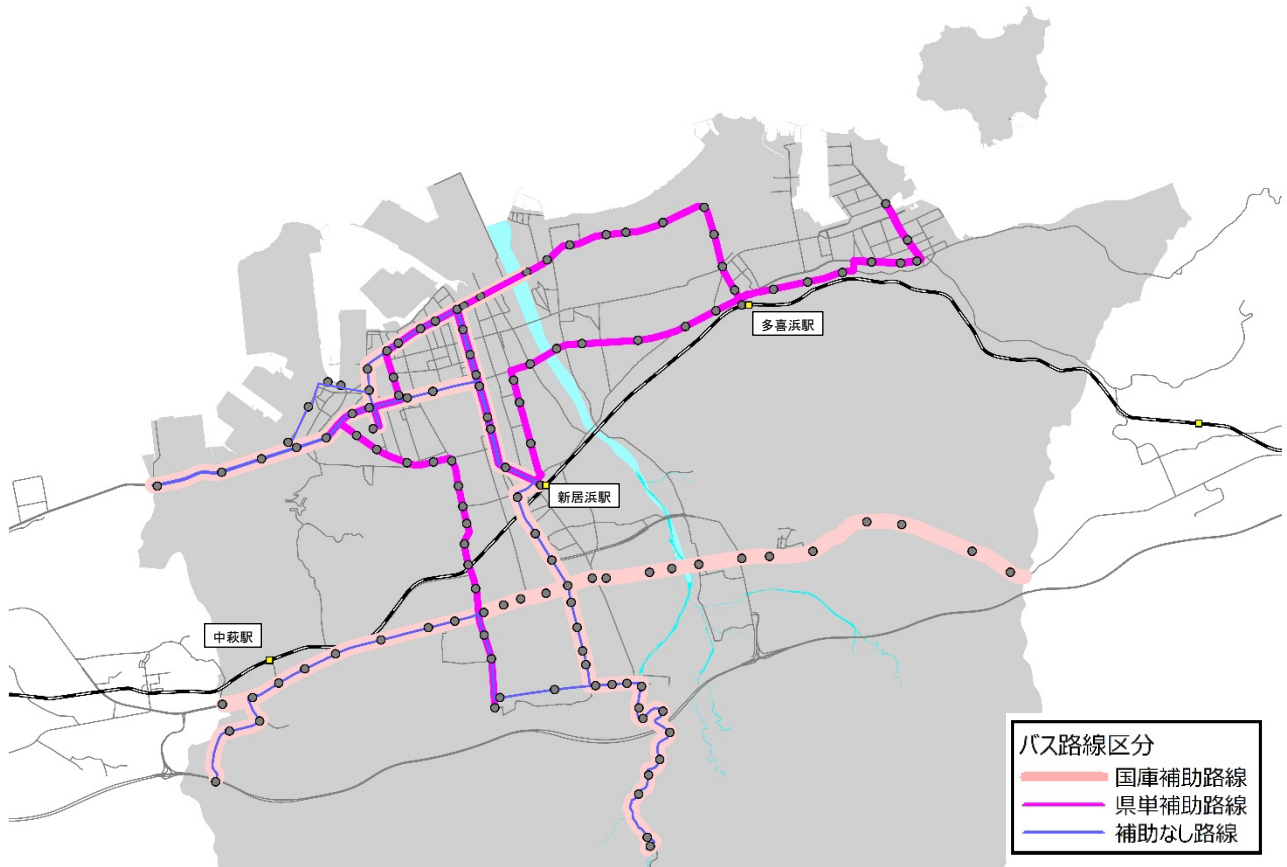


資料:住民交通行動調査(平成 19 年)

エ. バス運行に際しての収支状況

新居浜市内を走行するほとんどのバス路線に対して、国若しくは県の補助金が適用されています。

図表 バス路線に対する補助金適用状況



資料:平成 26 年度 新居浜市補助金事業計画書