

別子山地区林道概要

H27.11.30 現在
(単位:m、千円)

No.	路線名	計画延長	実施延長 (H26年度末)	幅員	～H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27 (予定)	H15～26	進捗率 (H26年度末)	進捗率 (H27年度末)※ 見込	着工年度	完成年度
1	峨ぞう線	3,569.5	3,569.5	4.0	3,569.5														—	100%	100%	昭和40年	昭和61年
2	床鍋線	700.0	700.0	3.6	700.0														—	100%	100%	昭和47年	昭和49年
3	大湯線	4,639.0	4,639.0	4.0	4,639.0														—	100%	100%	昭和47年	平成17年
4	保土野線	4,000.0	1,730.3	4.0	1,101.6	129.4	0.0		154.0	60.0		90.0	76.0		111.0		8.3	78.5	628.7	43%	45%	平成7年	
					工事費	36,603	36,141		28,413	9,480		9,421	9,083		8,988		4,514	7,714	142,643				
					災害復旧	(84.0)	(72.0)	(49.0)		(24.0)									(229.0)				
					工事費	(13,104)	(16,380)	(7,392)		(998)								(37,874)					
5	肉淵谷線	1,133.0	1,133.0	4.0	1,133.0														—	100%	100%	昭和51年	平成6年
6	大野2号線	2,590.4	2,590.4	3.6	2,590.4														—	100%	100%	昭和62年	平成13年
7	太田尾大湯線	4,118.6	4,118.6	4.0	3,451.3	353.7	313.6												667.3	100%	100%	平成元年	平成16年
8	豊後線	2,500.0	1,576.0	4.0	400.8	67.7		0.0	116.4	386.5	228.6	120.0	256.0					87.6	1,175.2	63%	67%	平成8年 (17年)	
					工事費	9,261		22,428	26,985	26,985	26,985	26,985	27,510			10,800	167,139						
					災害復旧	(33.0)	(92.0)	(42.0)							(53.0)	(78.8)	(500.0)	(798.8)					
					工事費	(4,305)	(11,508)	(6,353)						(15,000)	(24,000)	(2,678)	(63,844)						
9	大滝線	378.0	378.0	4.0	378.0														—	100%	100%	平成9年	平成11年
計		23,628.5	20,434.8		17,963.6	667.8	477.6	91.0	270.4	470.5	228.6	210.0	332.0	53.0	189.8	0.0	508.3	166.1	2,471.2	86.5%	87.2%		

※()内は、災害復旧延長及び費用 (3,499.0) ←災害復旧を含む

総実施延長に占める、合併(H15)後実施延長の割合… 12.1% ※災害復旧を除く

合併以降12年間(H15～26)における
豊後線+保土野線

開設工事費	309,782	75.3%
災害復旧費	(101,718)	24.7%
計	411,500	