

## 中萩校区まちづくり懇談会 開催結果報告書

開催日時 平成27年7月3日（金）19:00～20:35  
場 所 中萩公民館  
参加者数 男 92人 女 18人 合計 110人



質疑応答（要約）

### 1. 過去の主要な地域課題

①課題名（県道金子中萩停車場線の拡幅について）

#### **【照会内容】**

河之北地区の地籍調査について、平成24年度から事業に着手しており、平成26年度末までに成果を法務局に送付予定であるが、境界が未確定の土地もあることから進捗が遅れているという報告を昨年伺いました。その後の進捗状況について報告いただきたい。

#### **【建設部長】**

河之北地区の地籍調査につきましては、平成24年度と平成25年度の2カ年で実施予定をしており、平成24年度分につきましては平成26年度末に成果を法務局へ送付する予定でしたが、境界未画定の土地が多いことから現在成果の送付へは至っておりません。

しかし平成25年度の区域については境界が確定しましたので、平成27年度末までに成果を法務局へ送付する予定です。

今後の整備計画ですが、愛媛県では未改良区間につきまして測量等を実施いただいております。今年度につきましては地質調査、構造物等の詳細な設計を行うと伺っております。

新居浜市におきましても県と歩調を合わせて地籍調査を行い早期に工事に着手していただけるよう要望してまいります。

## ②課題名（国道11号バイパスについて）

### 【照会内容】

平成24年2月に暫定2車線で供用開始されている国道11号バイパスについて毎年課題を提案し、国、県、市、警察等関係機関のご尽力によりすでに解決している議題もあるが、この道路は中萩校区の住民にとって大切な基幹道路でもあるので、次の4つの点について今後の進捗の見通しについてお伺いしたい。

- (1) 11号バイパスの本郷から黒道方面の整備にかかる進捗状況について
- (2) フジ本郷店西側に設置されている信号箇所で右折専用レーンの構造上の問題に伴い発生している渋滞の抜本的な対策についてお伺いしたい。
- (3) 11号バイパスに接続する西町中村線について、フジ本郷店で工事が中断されている。今後の整備状況についてお伺いしたい。
- (4) バイパス供用開始に伴う信号機等の安全施設について、信号機6カ所の設置要望に対しこれまで4カ所の設置が完了し、残る2カ所について現在の進捗状況を伺いたい。

### 【建設部長】

- (1) 国道11号バイパス3-3工区、約1.5km区間につきましては、先ほど市長から説明があったとおり本年5月に国土交通省から平成30年度に4車線での開通の見通しが公表されております。次に本郷から西喜光地町に至る3-1工区、1.1kmについての見通しですが、フジ本郷店から自転車道までの200m区間はほぼ用地買収が完了し、自転車道から通称黒道までの400m区間は6割の用地買収が完了しています。また黒道から西喜光地町までの500m区間は平成26年度から用地調査を開始しており、黒道から尻無川までの区間は今年度から用地買収に着手いたします。今後につきましてはさらに用地買収を進め、ある程度買収が進んだ時点で埋蔵文化財調査等を行った後に工事着手する予定と伺っております。市としてもこの区間は早期に供用開始していただくよう国に対しても積極的に働きかけてまいります。
- (2) この問題はこれまでも関係機関と協議を行い、信号機の時差調節や車線の調整等を行いましたが、抜本的な解決には至っておりません。抜本的な解決は西町中村線が開通することですが時間がかかるため、愛媛県においてフジ本郷店側の土地を道路として拡張しまして現在右折レーンが5.8mであるものを4.8m程度に右折レーンを改良することにより渋滞を緩和する計画をさせていただいております。改良の時期ですが、水路を付け替える必要があることから用水時期を外した秋以降に工事に着手する予定と伺っております。
- (3) 現在用地買収を進めており、一部工事に着手しました。またフジ本郷店の用地の問題が解決したところでございます。今年度は、引き続き用地交渉及び改良工事を進めていき、

平行して J R 予讃線のアンダー一部分の協議を J R と進めまして、四国電力と鉄塔の移設協議を進め、移設完了後に工事をする予定と伺っております。

(4) 国道 1 1 号バイパスの信号機の設置につきましては、引き続き国土交通省と連携しまして、警察に対して要望してまいります。

#### ③課題名（上部東西線の整備について）

##### 【照会内容】

上部東西線の萩生出口本線以西について、早急に事業化を進めてほしい。  
現在の対応状況はどうなっているのか。

##### 【建設部長】

上部東西線は現在、市道横山高尾線から市道萩生出口本線までの 5 2 1 m の事業を行っております。この地区につきましては用地買収を進めまして今年度から工事に着手し、平成 2 9 年度の供用を目指しております。それ以西につきましてはよく早期完成の要望がありますが、国の交付金等を使い事業を行っていることからご要望どおりの進捗状況とはなっておりません。しかしながら引き続き関係機関に要望を行い早期の完成を目指したいと考えております。

いずれにしましても、道路事業といいますのは地域の方のご協力なしには進めることができませんことから、今後とも事業のご協力をお願いしたいと考えております。

#### ④課題名（広瀬グラウンドにおける防災設備の整備、災害時の避難場所の確保について）

##### 【照会内容】

災害時（地震時）の避難場所や駐車場として活用できるよう広瀬グラウンド南側全体の整備（整地）をお願いしたい。

##### 【市民部長】

広瀬グラウンドは土砂警戒区域内に位置しており特に水害時の避難場所には適しておりません。避難所には長期的な対応が求められる避難所と、まずは命の確保が求められる緊急的かつ一時的な避難所があると考えております。緊急的な避難所として現在市内で 5 4 カ所、中萩校区では 6 カ所の自主的な避難場所の届出をいただいております。まずは地震の際が想定されますが、みなさんの大切な命を守るためにどこに避難したら良いか、それを自治会レベルでご協議いただき、防災訓練等を通じて再確認いただいて近所の方などで緊急時の命の確保についてご議論いただけたらと考えております。

##### 【教育委員会事務局長】

高齢者生きがい創造学園グラウンドの利用については、普段は駐車場として利用していただいております。また、学園祭などのイベントがある際は草刈りを行いまして駐車場を拡張するなどの施設管理を行っていきたいと考えております。

## ⑤課題名（自治会の加入促進について）

### 【照会内容】

自治会の加入促進について、現在の対応状況はどうなっているのか。  
ごみステーションを自治会が管理していることに対して、助成してほしいがどうか。

### 【市民部長】

自治会への現在の加入率は、昭和の時代は9割を超えていましたが、現在は市全体で66.6%、中萩校区では66.7%の加入率にまで低下しています。自治会に加入しても何のメリット、デメリットもないという話が散見される状況の中でどのように加入率の低下を食い止めていくかですが、現在転入や新築の際には加入促進のパンフレットを市民課において配布しています。あるいは小中学生の時から地域コミュニティに関心を持っていただくということで、地域に関連した作文、ポスター作りなどを行っています。また、マンション、アパート等の住民に対しては不動産業者等を通じて自治会加入をお願いしていますが、あまり大きな成果が出ていない状況です。一部では管理組合をマンション単位で組織して自治会に組合で加入するといった取り組みもなされているようですので、今後は地域でこのような話し合いの場をもつていただき解決していくことが必要ではないかと考えています。また、平成26年度から地域コミュニティ再生事業交付金を創設し、地域の独自の課題を解決するために一事業上限50万円で活動を支援していきたいと考えています。また電灯のLED化に伴う電気代の補助などにつきましても自治会には若干の経費削減が行われたかと思しますので、この削減された経費を活かしていただき、自治会へ加入することのメリットについても地域を介して発信していただきたいと考えております。

### 【環境部長】

ごみステーションの費用助成ですが、現在新居浜市のゴミ収集はステーション方式を採用しており、市内で約4,400カ所のごみステーションがあります。大半は自治会管理と認識しておりますが、古くからのステーションでは個人やマンションの管理組合の管理もあるため、公正な助成の観点からしますと、自治会管理以外のステーションもあるということを考えていく必要があるかと思えます。そのことが逆に加入促進に影響を及ぼしてもいけませんので、状況を調査、精査した上でどのような支援ができるのか考えていきたいと思えます。

### 【質問】

自治会の加入について小学校の時から教育していけばよいのではないか。

### 【教育委員会事務局長】

公民館を中心に活動していただいている見守り活動がありますが、地域の方と子どもがかかわる場などを通して地元根差した土壌づくりを考えております。

### 【市長】

小中学校の時から地域の大切さを考える学習の機会を私から教育長に投げかけてみたいと考えています。

**【質問】**

国道11号バイパスの喜光地町周辺の進捗についてもう少し詳しく説明をお願いしたい。

**【建設部長】**

新居浜市としても早期供用を待ち望んでおり、市長をはじめとして関係機関への積極的な働きかけを行っています。当該区間につきましては、公表されていませんので具体的な完成年度は未定ですが、市として用地買収等を積極的に進めて工事を行うというスタンスで、国、県とともに歩調を合わせて行っていきたいと考えています。

**【質問】**

プレミアム商品券が不人気で売れ残りが多いと聞かすが、一因として手続きの煩雑さがあるように感じている。市としての見解をお聞きしたい。

**【市長】**

今回は購入方法が口座振り込みであったこと、往復ハガキでの申し込みであったこと、引き換えを商工会議所まで出向かなければならなかったことなど煩雑な手続きであったことは反省材料であります。事前に申込書を全戸に配布していた今治市は完売だったことなどを参考にして、今後の改善にしていきたいと考えています。

**【質問】**

且の上地区のトイレの水洗化について、国道11号バイパスの進捗がはっきりすれば見込みが立つということをお聞きしたことがあるため、今の状況から見た見込みについて知りたい。

**【環境部長】**

且の上地区につながる公共下水道管ですが、国道11号バイパスの西河川までは配管済みです。今後西河川に架かる橋の用地買収等が完全に出来ていませんので、買収ができた後に下水道管を埋設する予定です。また金子中萩停車場線以南など一部先行して配管工事を行う予定ですので、もうしばらくお待ちいただきたいと考えています。

**【質問】**

学校給食の件であるが、中萩校区についてはセンター方式から自校方式にしていきたい。今後少子化となった際に、50億円かけて3カ所センターを建設しても稼働しなくなるセンターもあると危惧する。将来的観点や地元での雇用の確保なども見越して自校方式を採用してほしい。

今、みんな生活が苦しいと実感しており高齢者でさえ生活苦を理由に自治会を脱退する

方もいると聞いている。そのようなことを考えていただいて是非市政を運営していただきたい。

**【市長】**

給食センターの問題につきましては、現在外部の検討委員会の報告を踏まえ、教育委員会で結果のとりまとめを行っております。その結果をもとに私が判断をしたいと考えております。

**2. 連合自治会共通の市政課題**

「健康都市づくりについて」

・・・・ 福祉部長 説明・・・・

意見、要望等

なし

**3. 校区課題**

課題名（野犬対策について）

**【課題提案】**

且の上、治良丸地区において多い時には数十匹の野犬が群れており、また県道金子中萩停車場線の滝の宮カントリークラブ入口周辺にも出没している。野犬は人を襲う恐れもあり大変危険であるため、野犬対策について市としてどのような対策を講じているのかお伺いしたい。

**【環境部長】**

市としての対処ですが、自治会等から捕獲依頼があった場合、捕獲箱を設置いたします。捕獲箱は設置する場所、エサの補給、捕獲された場合の通報者など地元の方に協力いただかなければなりません。また、場合によっては獣医師の指導のもと薬剤を使用し捕獲する場合もあります。ご質問の治良丸地区の野犬ですが、4頭ほど確認しましたので、土地所有者の承諾のもと捕獲箱を2カ所設置しました。野犬の行動範囲が広いためか現在まで捕獲に至っておりません。ただ野犬が捕獲された情報があつたため職員が現場に行ってみると逃がされていたり、捕獲箱の入口を空けて設置していますが、入口が下ろされていたりしたケースがありました。いずれにしましても、野犬は一度捕獲された経験があると警戒して捕獲箱には入らなくなりますことがありますので、周辺住民のご協力もお願いいたします。

県道金子中萩停車場線の野犬につきましては、エサを与えている方がいるとのことでしたので、職員が出向き野犬にエサを与えないよう指導を行いました。いずれにしましても、もう少し様子を見ていただけたらと思います。

**【質問】**

くすのき園の南の山の斜面に相当数の犬が放し飼いにされているため、その周辺に人が出入りした場合、危険だと感じているが市として把握はされているか。

**【環境部長】**

飼い主へ西条保健所の職員と同行し、繋いで飼うか、柵を設置するかの指導を行いました。先週確認しましたところ、ブルーシートで囲いをしておりまして、今現在は外に逃げ出さない状況であることを確認しております。

**4. その他**

**【質問】**

防災放送であるが、多くの自治会が一斉に放送するため、音が混線して聞き取れないことが多い。自治会において時差で放送するなど対処してほしい。

**【市民部長】**

苦情が多いことは認識しております。音が聞き取りにくいケースもありますし、混線というケースもあります。原因はケースバイケースであるため、事案毎に検討させていただきたいと考えています。